

N.T. 583A

CB1U

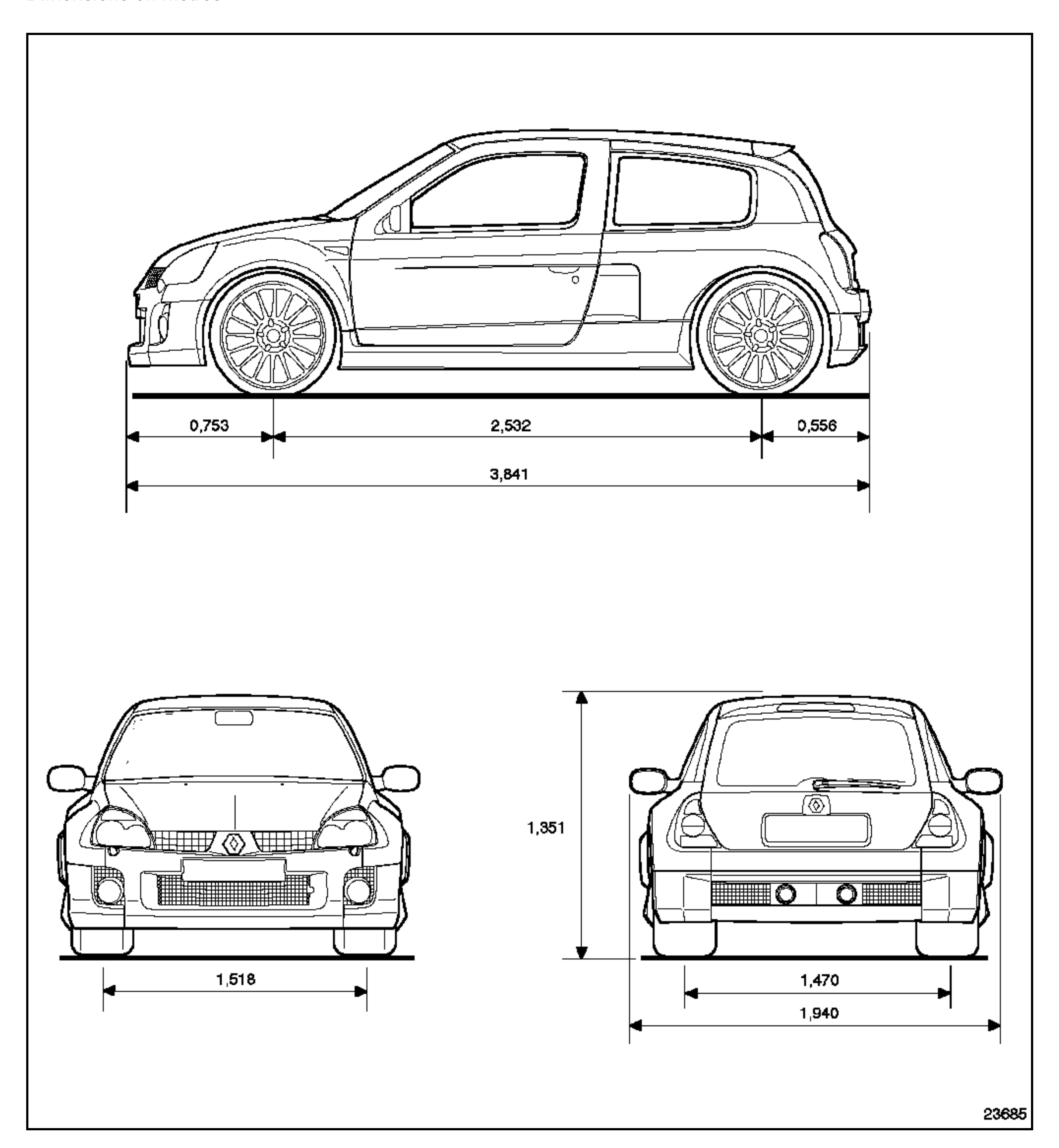
Document de base : Manuel de Réparation 338 et 349

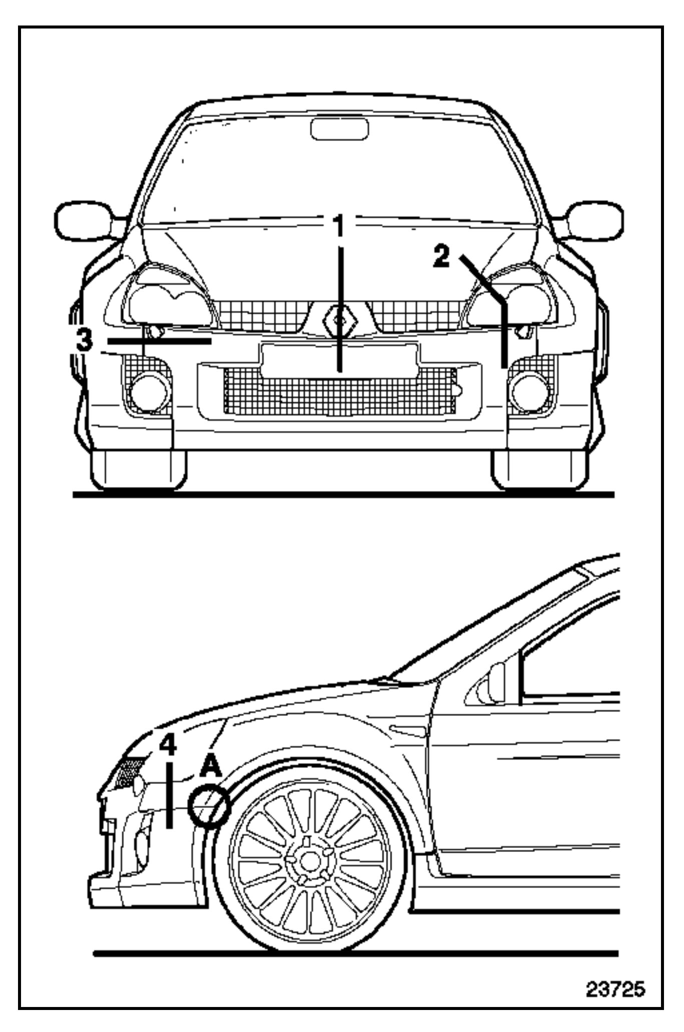
Particularités des CLIO V6 Phase II

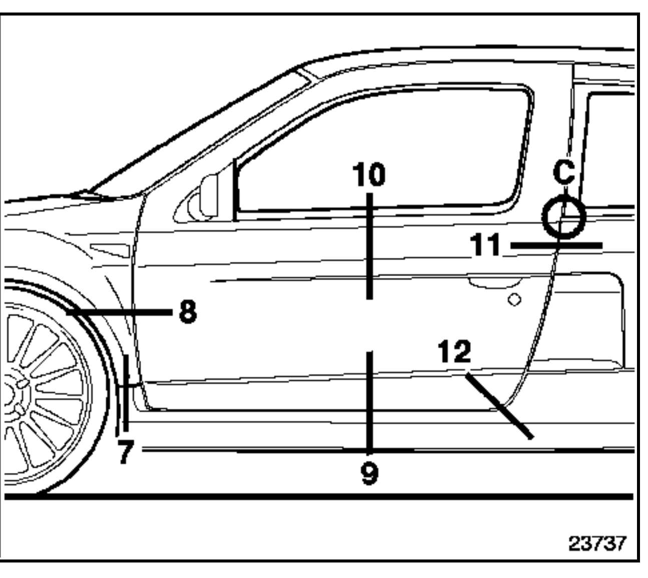
77 11 319 580 **OCTOBRE 2002** **Edition Française**

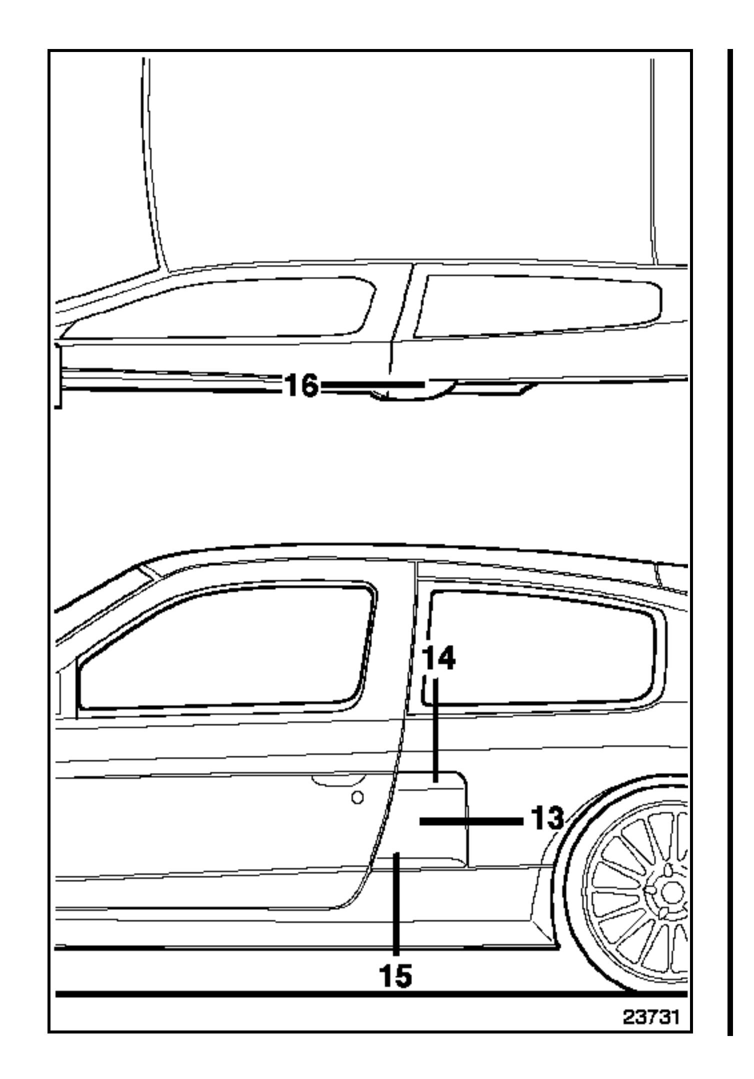
Sommaire

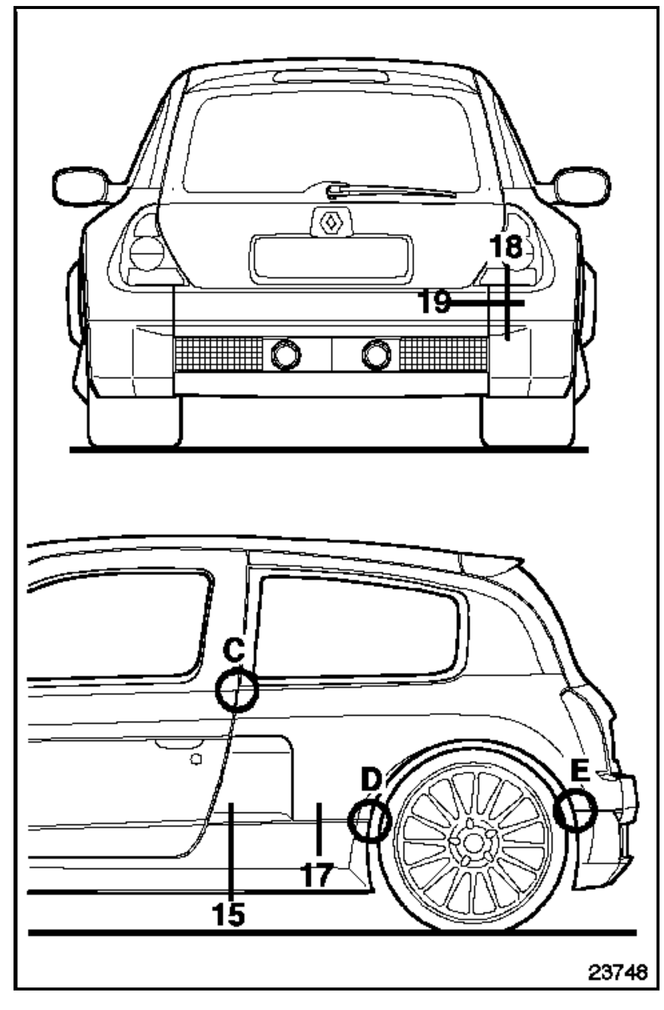
Dimensions en mètres

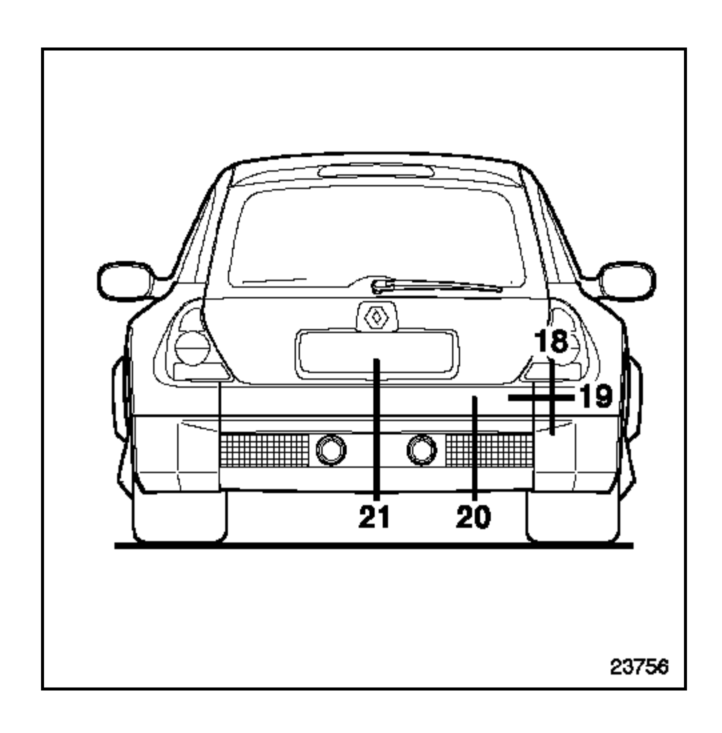


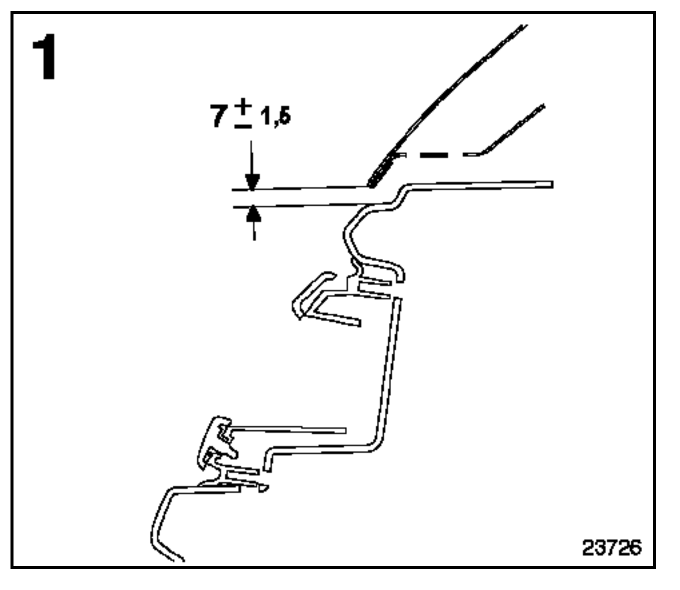

1
2
3
4
A
23725

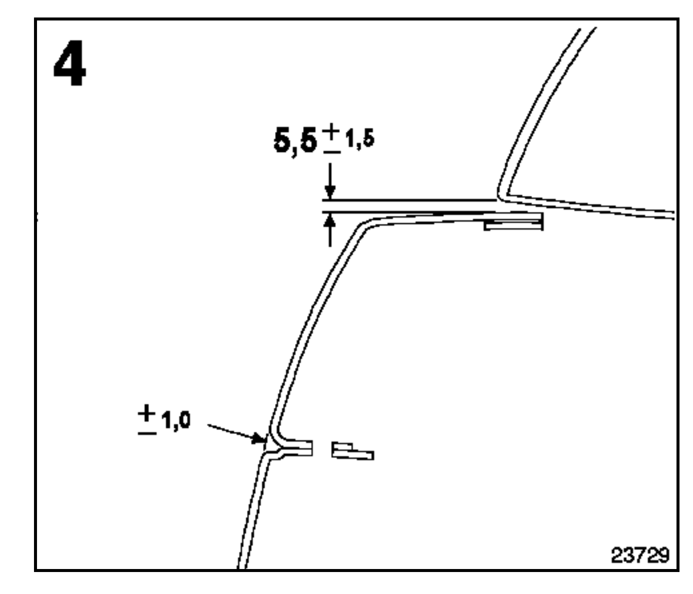

10
C
11
8
12
7
9
23737

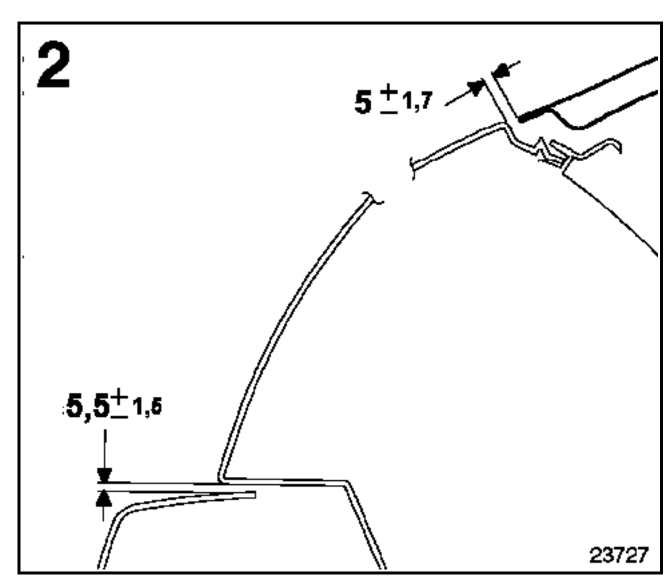

16
14
13
15
23731

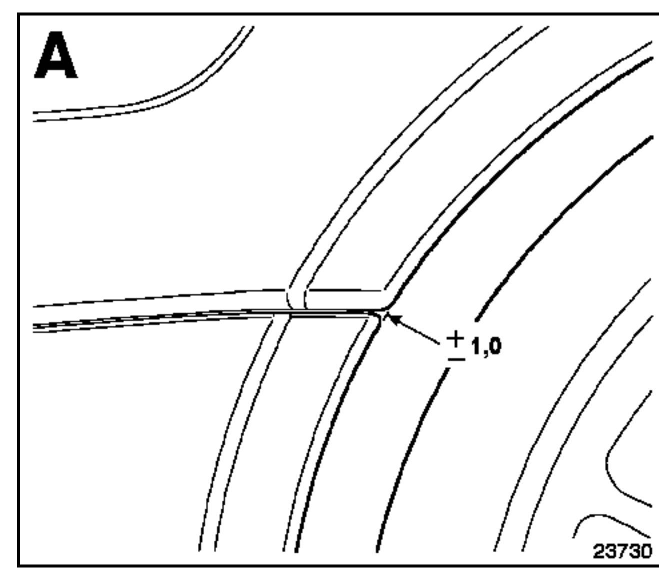

18
19
C
D
E
17
15
23748

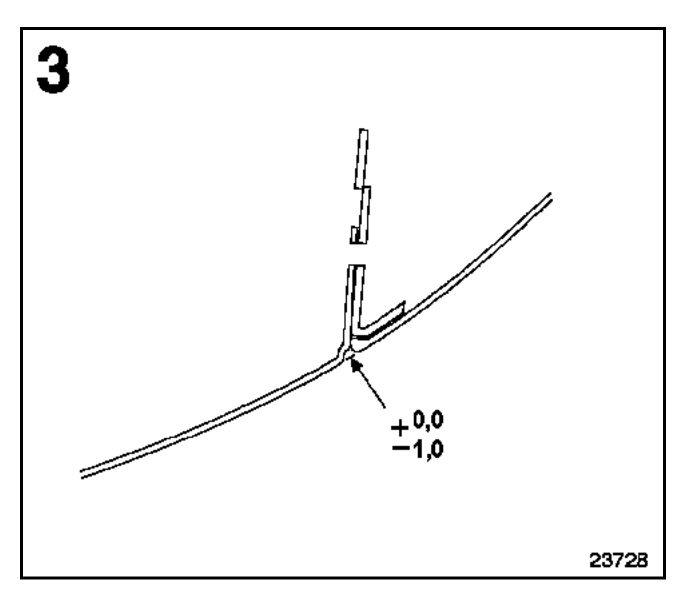

18
19
21
20
23756

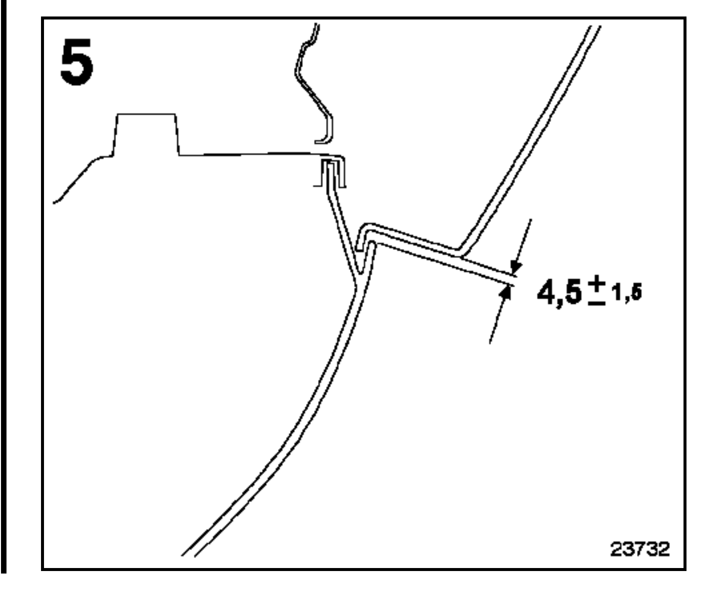

1
7 ± 1,5
23726

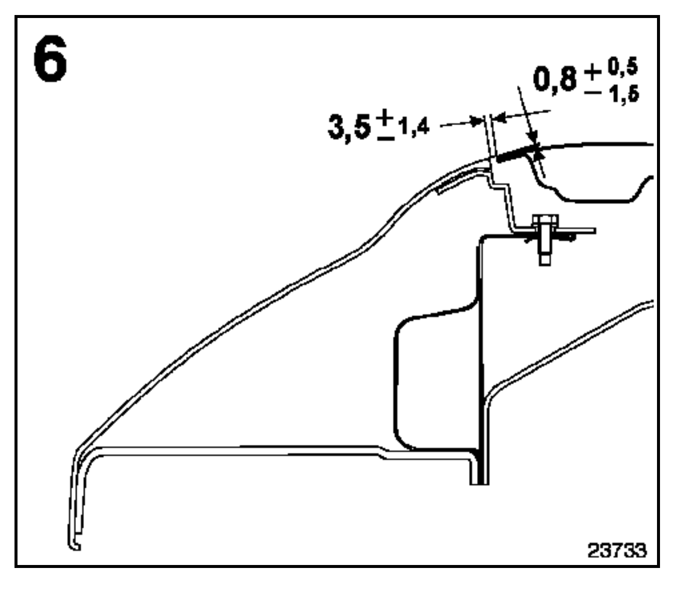

4
5,5 ± 1,5
± 1,0
23729

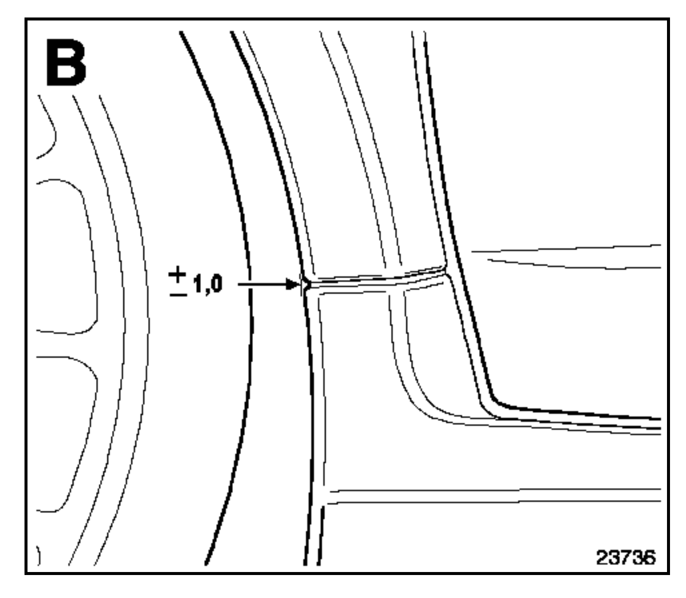

2
5 ± 1,7
5,5 ± 1,5
23727

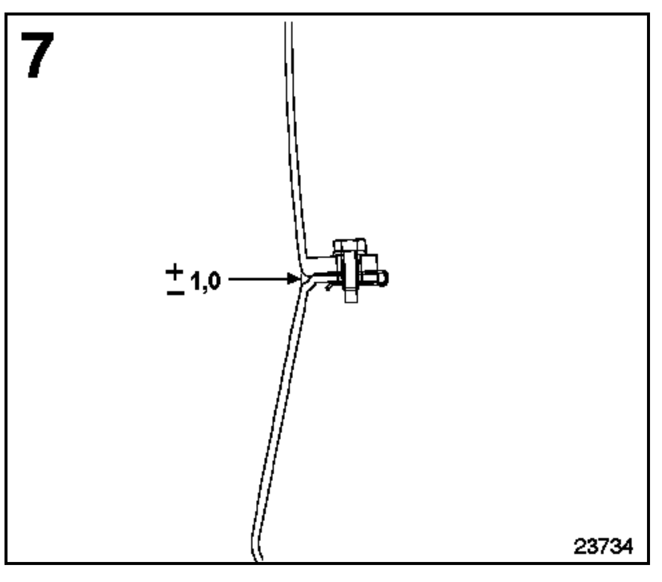

A
± 1,0
23730

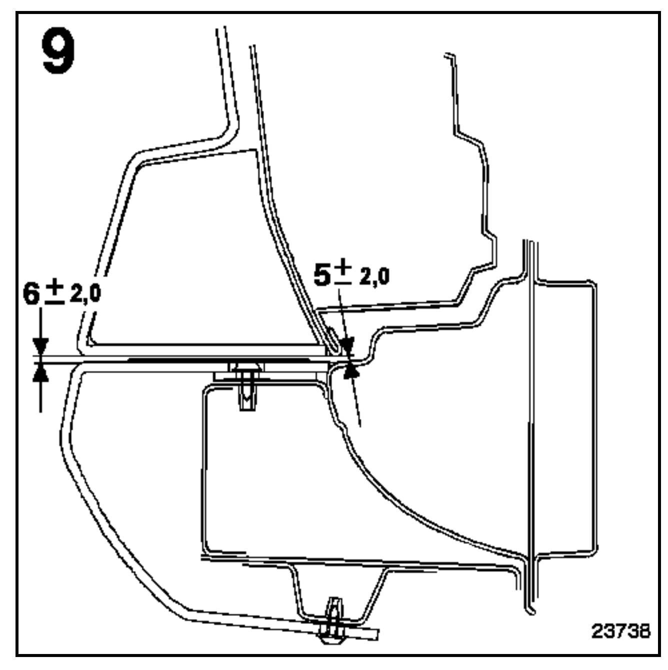

3
+0,0
−1,0
23728

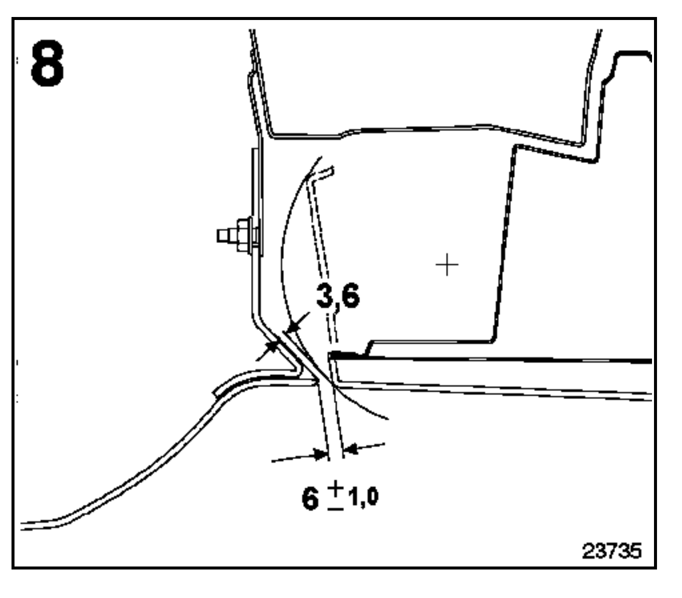

5
4,5 ± 1,5
23732

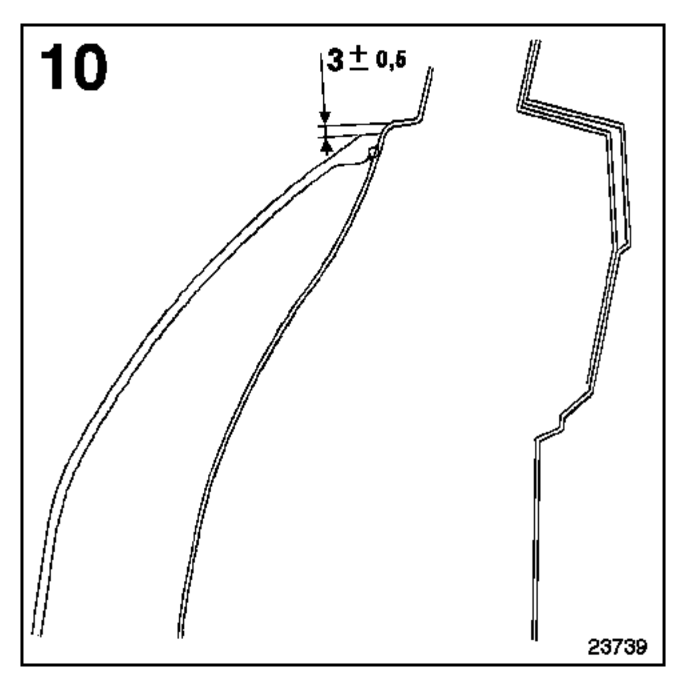

6
0,8 + 0,5 − 1,5
3,5 ± 1,4
23733

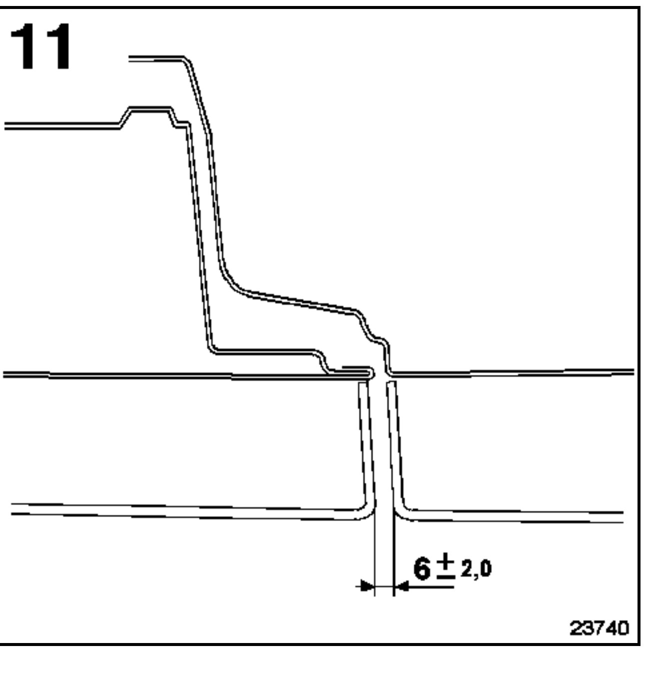

B
± 1,0
23736

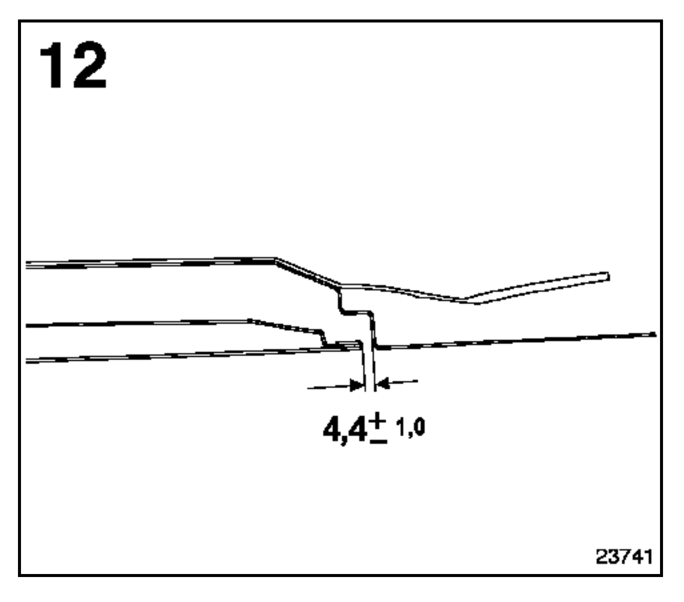

7
± 1,0
23734

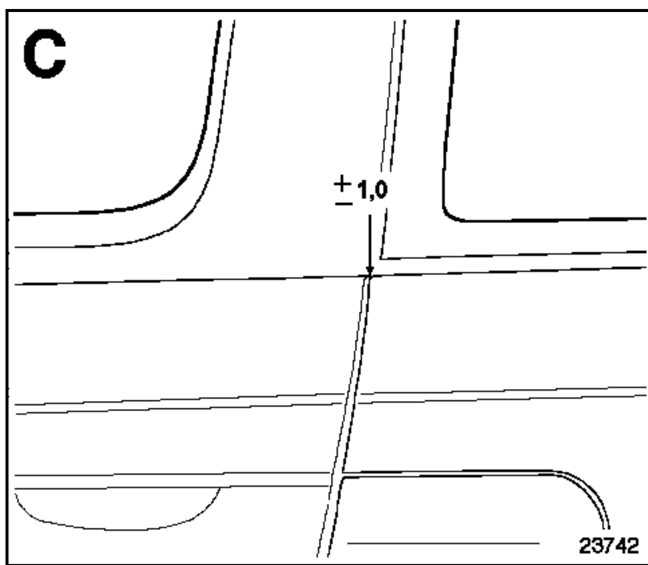

9
6 ± 2,0
5 ± 2,0
23738

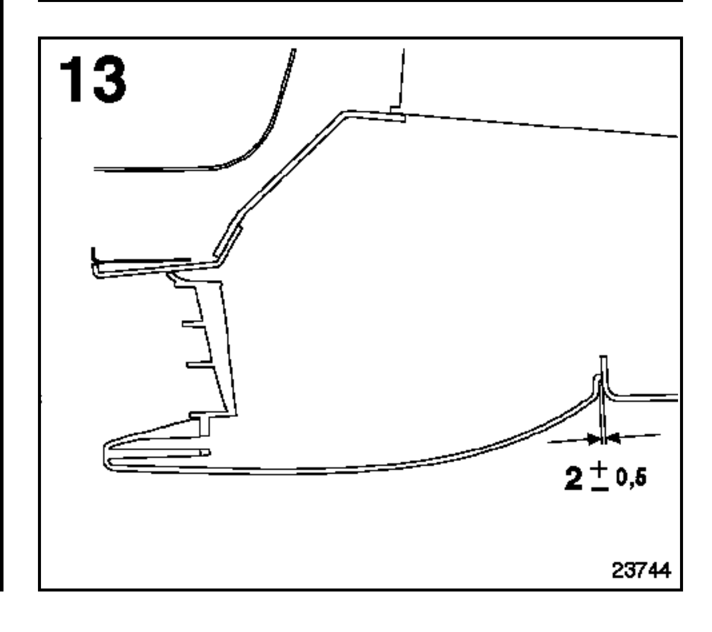

8
3,6
6 ± 1,0
23735

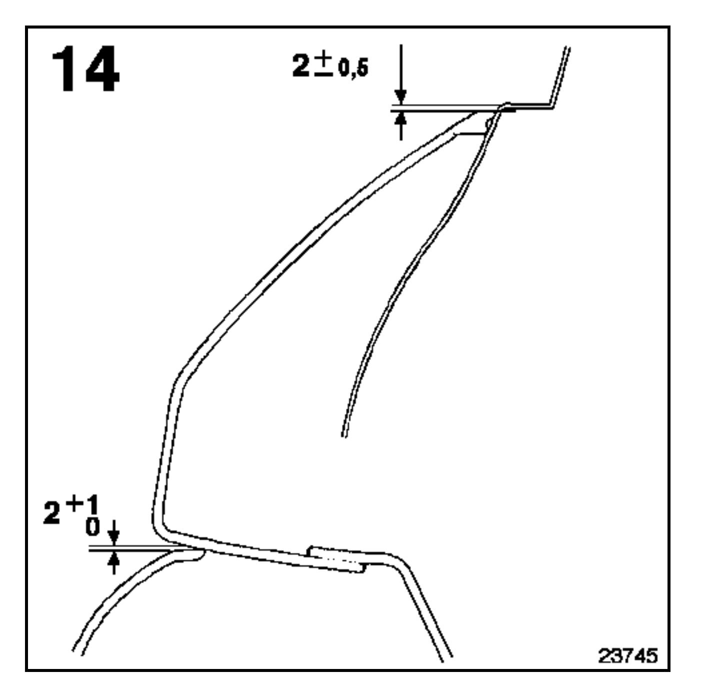

10
3 ± 0,5
23739

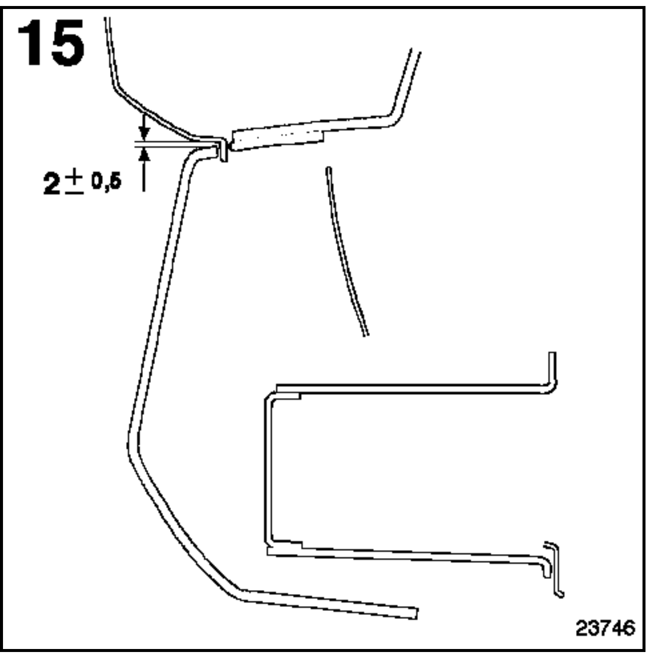

11
6 ± 2,0
23740

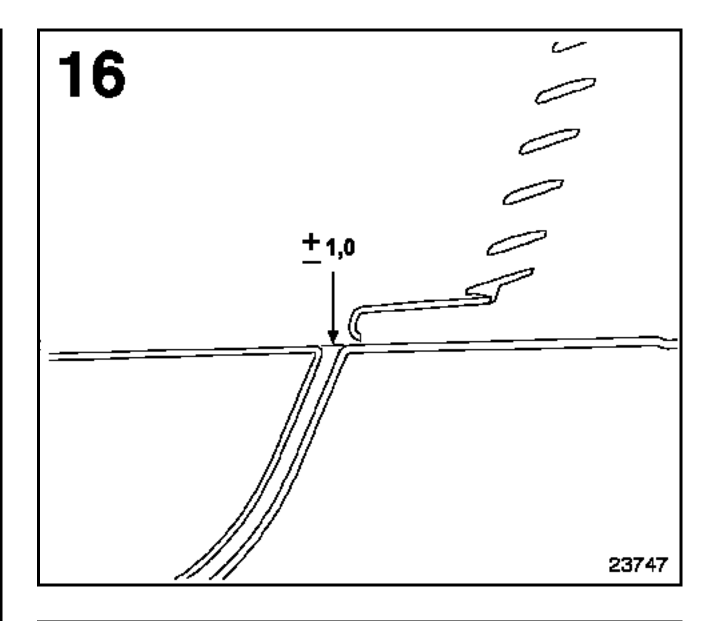

12
4,4 ± 1,0
23741

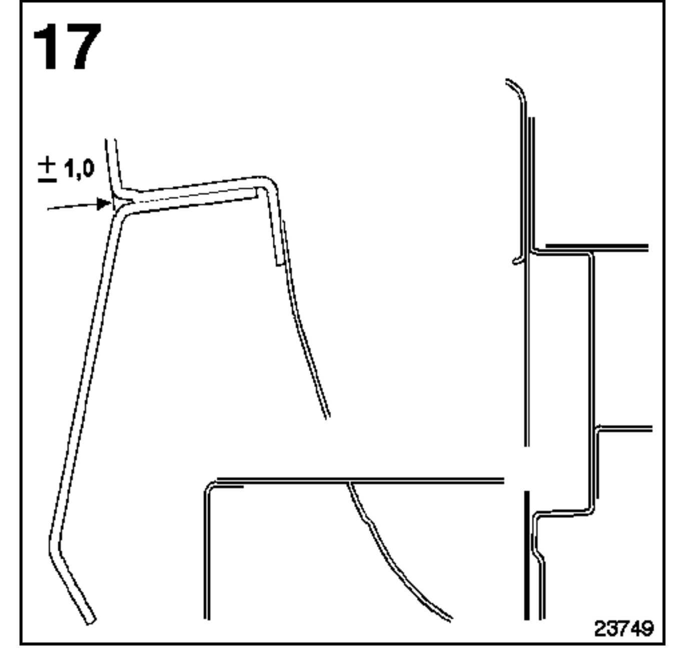

C
± 1,0
23742

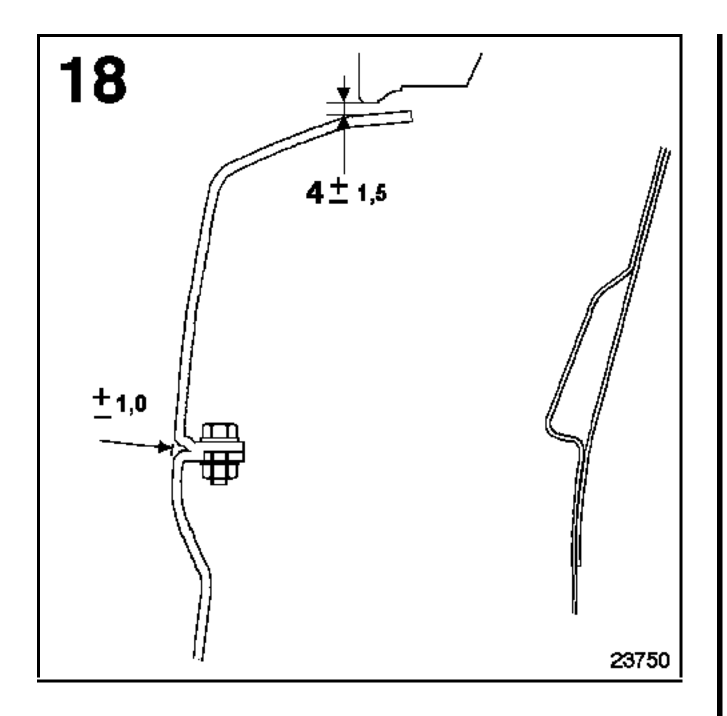

13
2 ± 0,5
23744

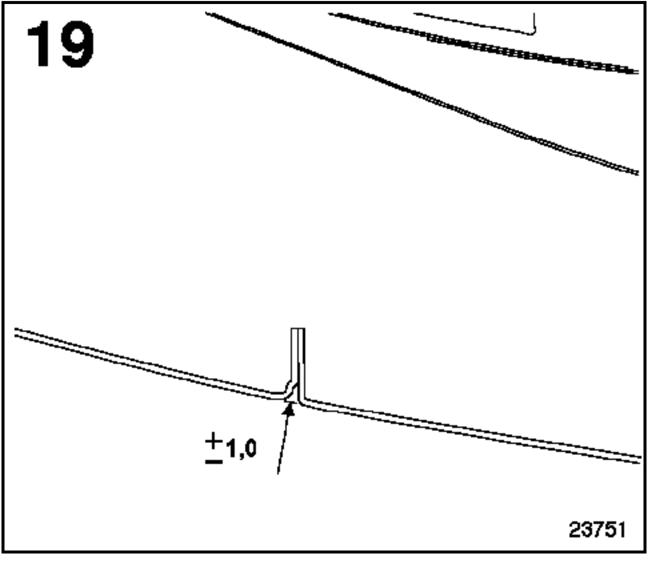

14
2 ± 0,5
2 +1 0
23745

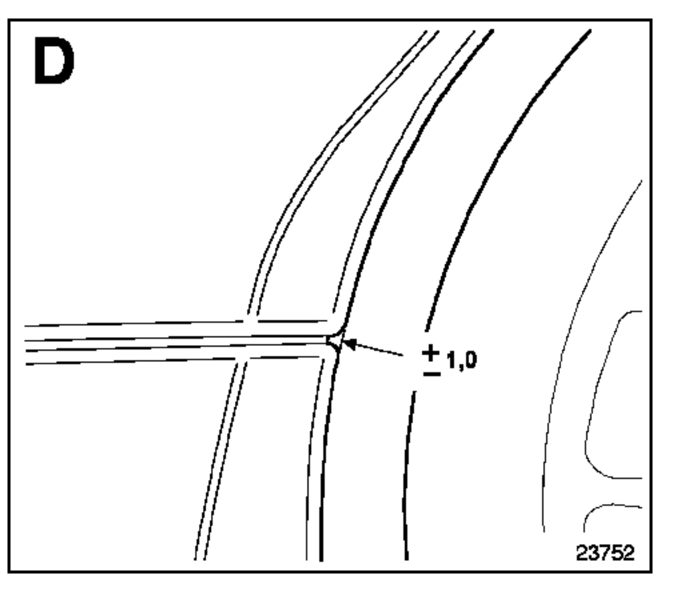

15
2 ± 0,5
23746

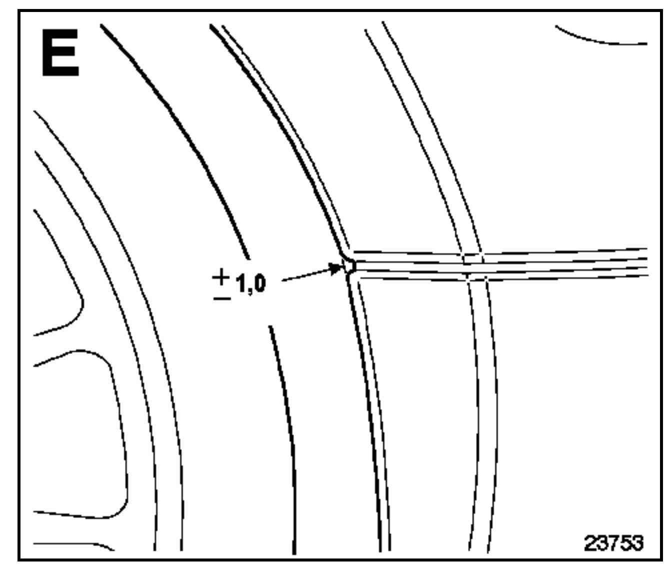

16
± 1,0
23747

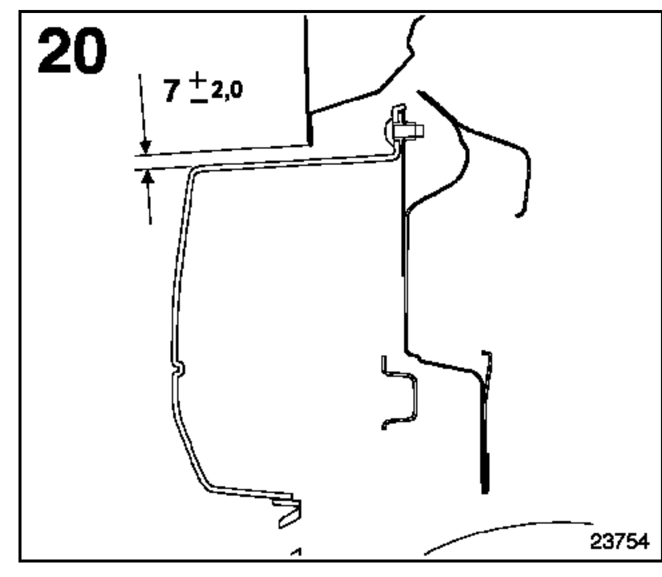

17
± 1,0
23749

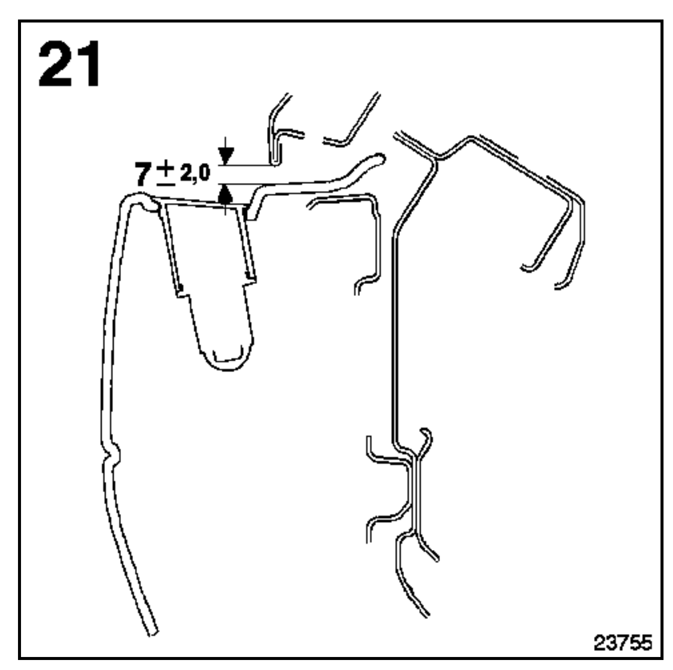

18
4 ± 1,5
± 1,0
23750

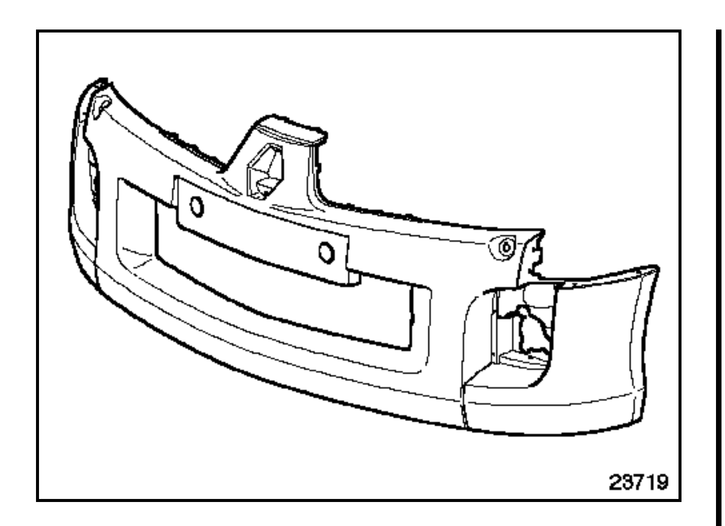

19
± 1,0
23751


D
± 1,0
23752


E
± 1,0
23753


20
7 ± 2,0
23754

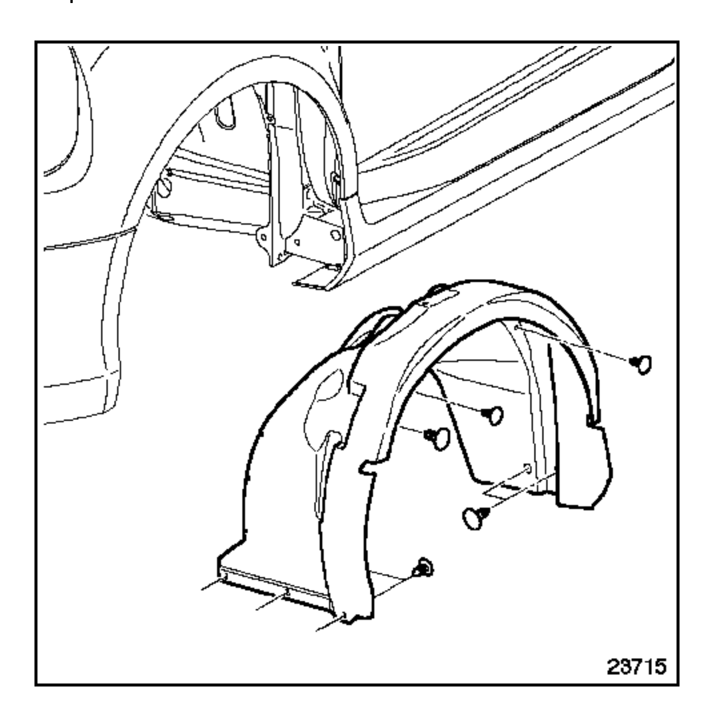

21
7 ± 2,0
23755



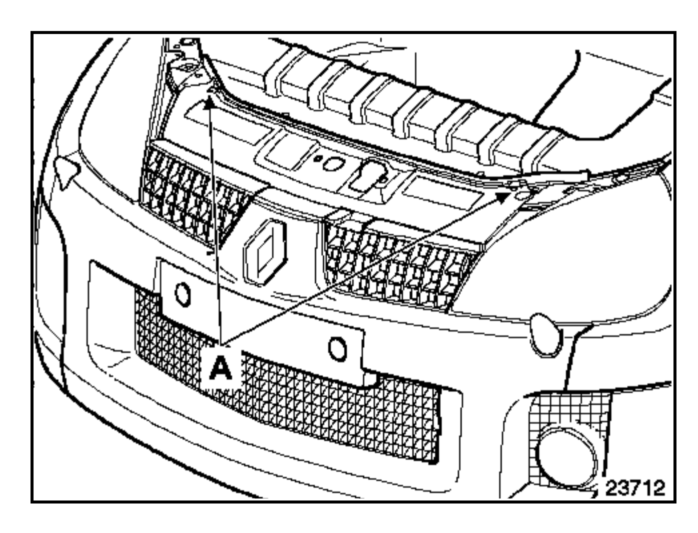
DEPOSE

Positionner le véhicule sur un pont élévateur.

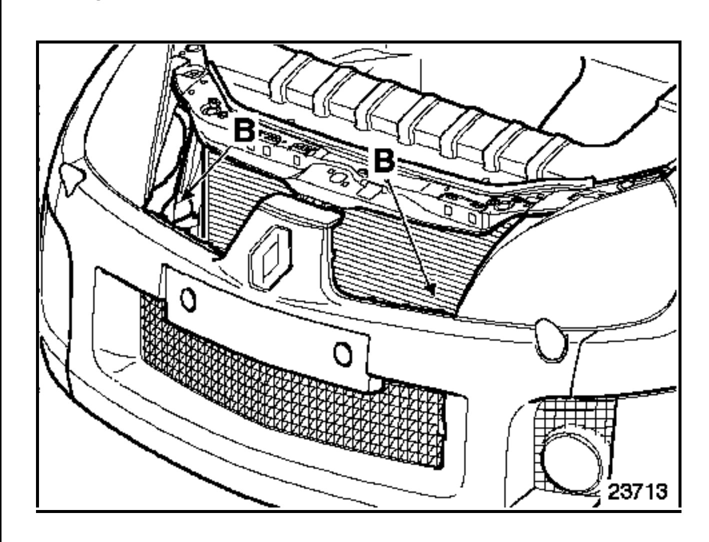
Déposer les roues avant.



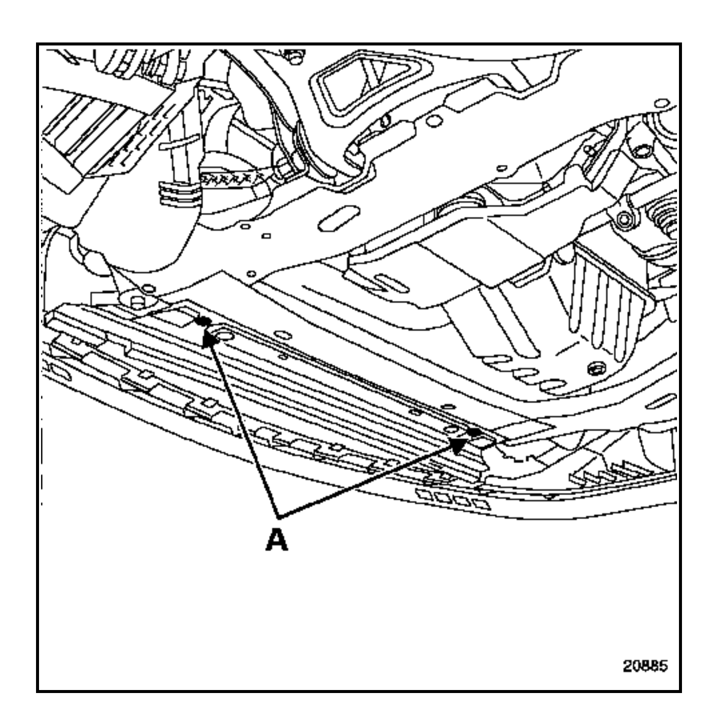
Déposer :
- les agrafes à l'aide de la pince à dégrafer,
- les pare-boue d'aile avant,
- le bac de rangement.



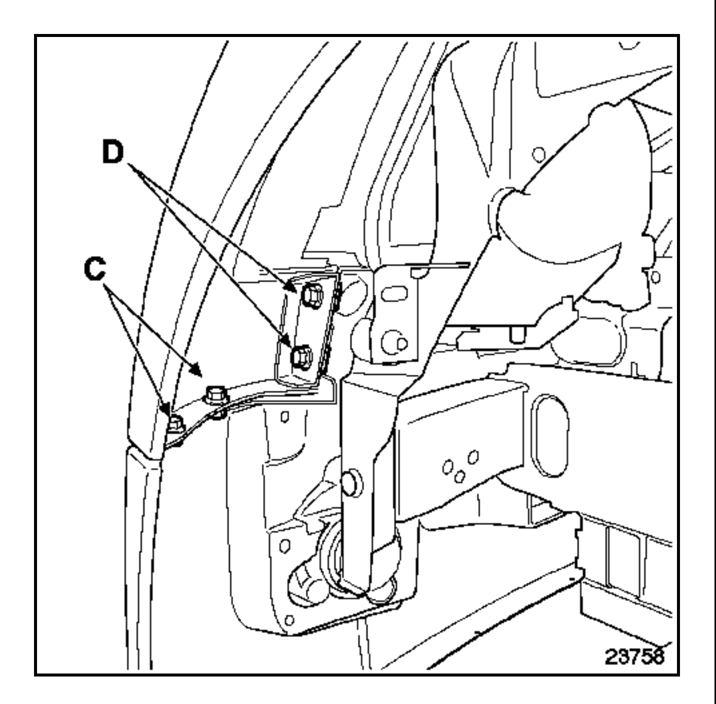
Déclipper :
- les deux rivets en plastique (**A**),
- la grille de calandre du bouclier.



Déposer les deux vis (**B**).



Déposer les vis inférieures (**A**).



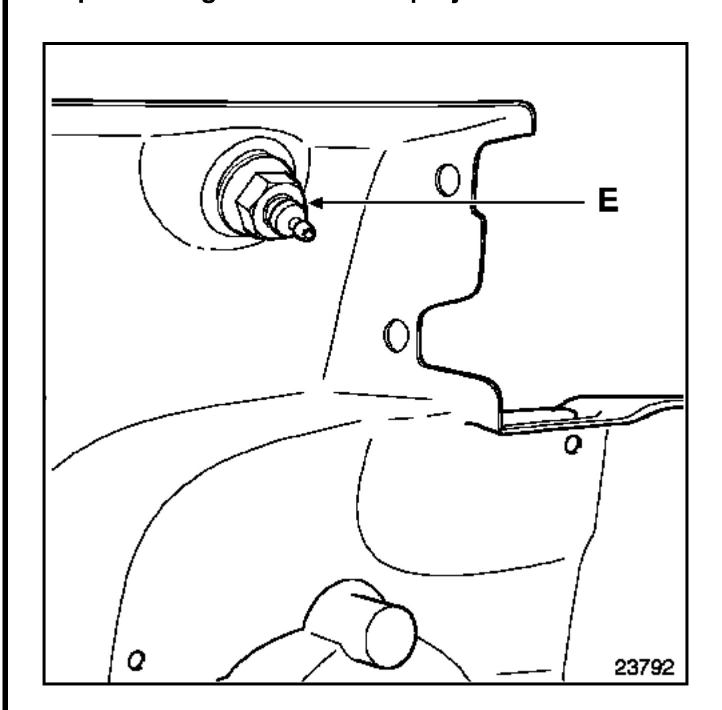
Déposer les vis latérales (**C**) et (**D**).

Dégager partiellement le bouclier. Cette intervention nécessite deux opérateurs.

Débrancher :
– les tuyaux de lave-projecteurs,
– les feux antibrouillard.

Dégager le bouclier.

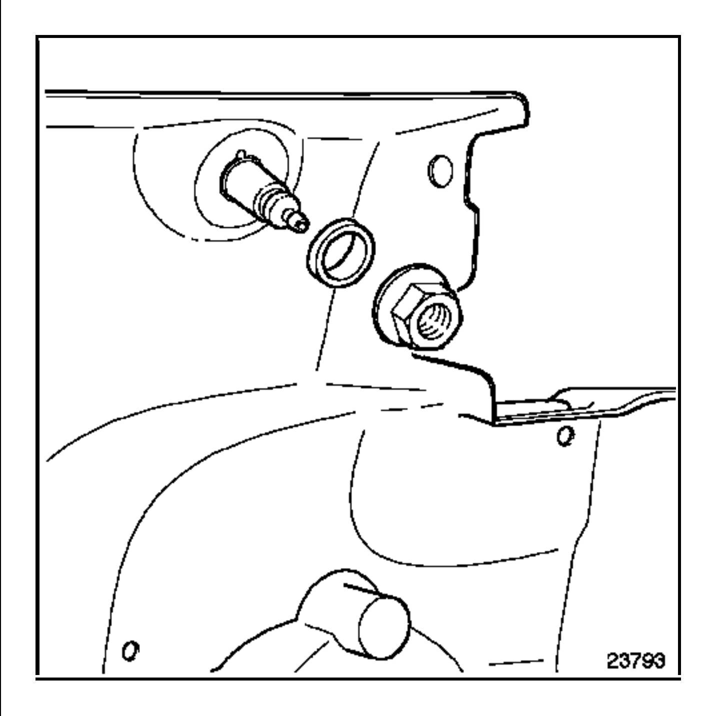
Dépose des gicleurs de lave-projecteurs



Déposer l'écrou (**E**).

Dégager :
– la pastille,
– le gicleur.

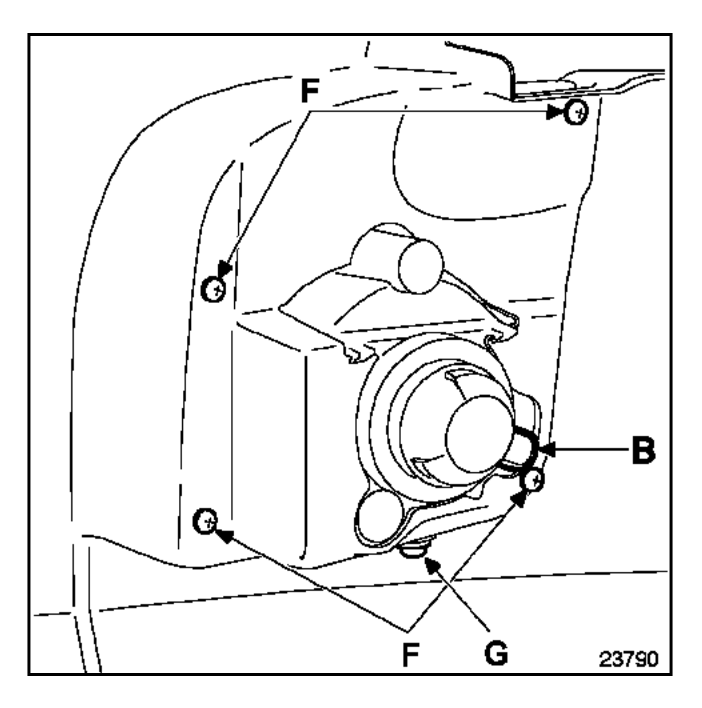
Repose des gicleurs de lave-projecteurs



Positionner le gicleur et la pastille en lieu et place.

Serrer l'écrou modérément.

Dépose des feux antibrouillard



Déposer :
- les vis (**F**),
- la vis (**G**).

Dégager l'ensemble "grille-antibrouillard".

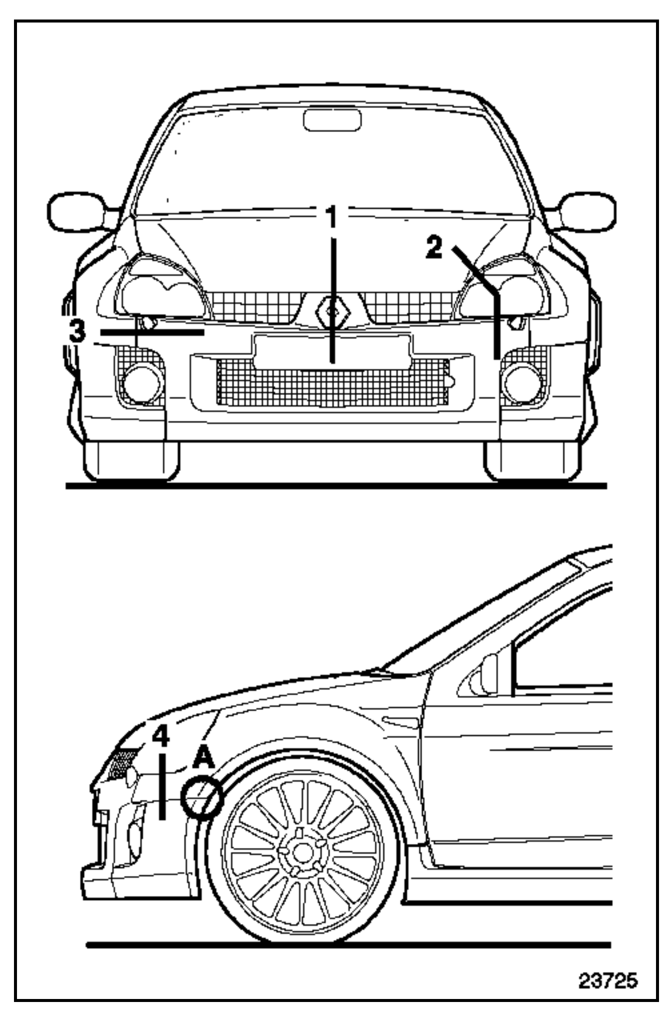
Repose des feux antibrouillard

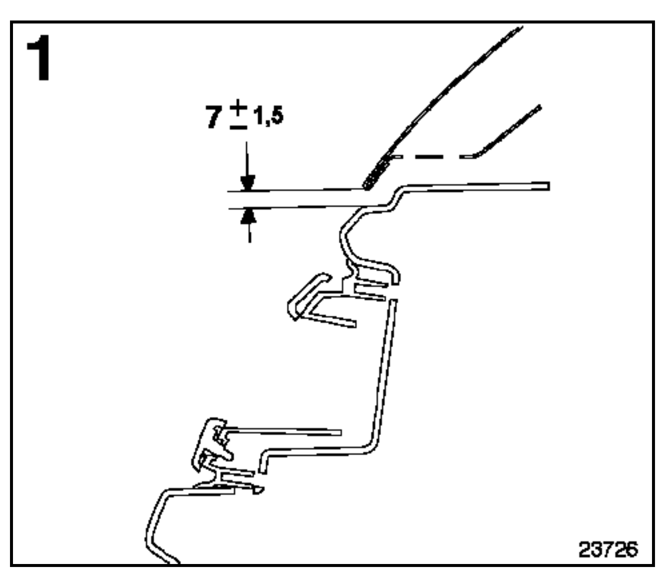
Procéder dans le sens inverse de la dépose.

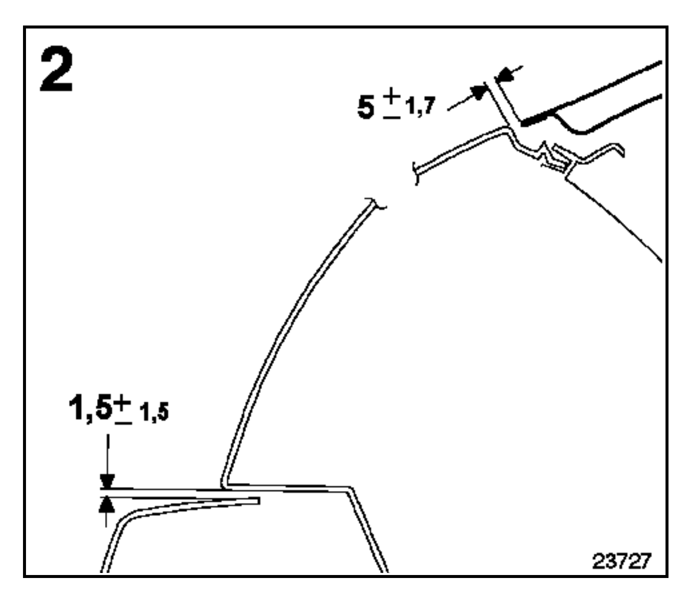
REPOSE DU BOUCLIER

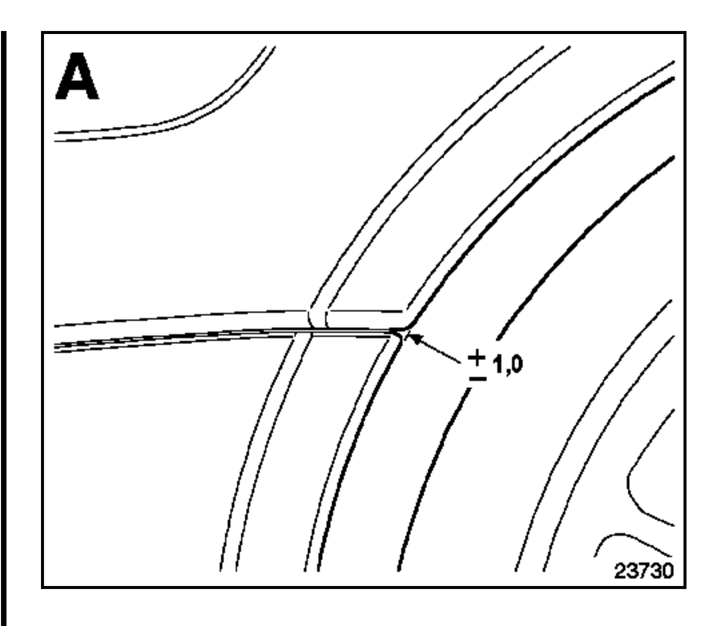
Procéder dans le sens inverse de la dépose.

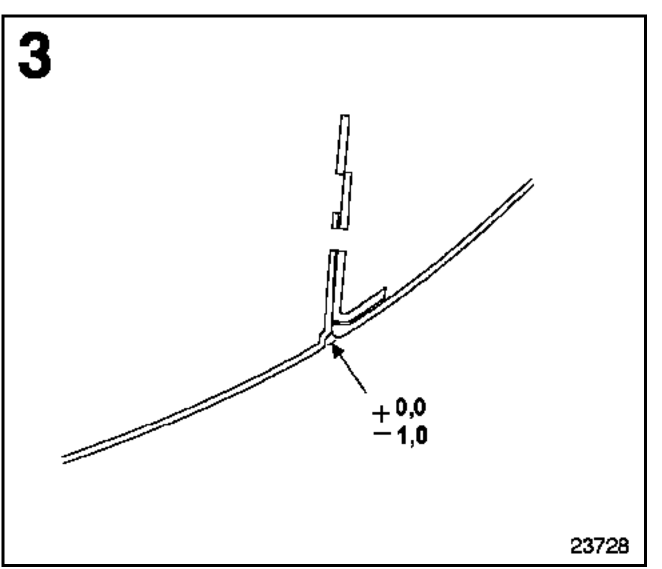
JEUX

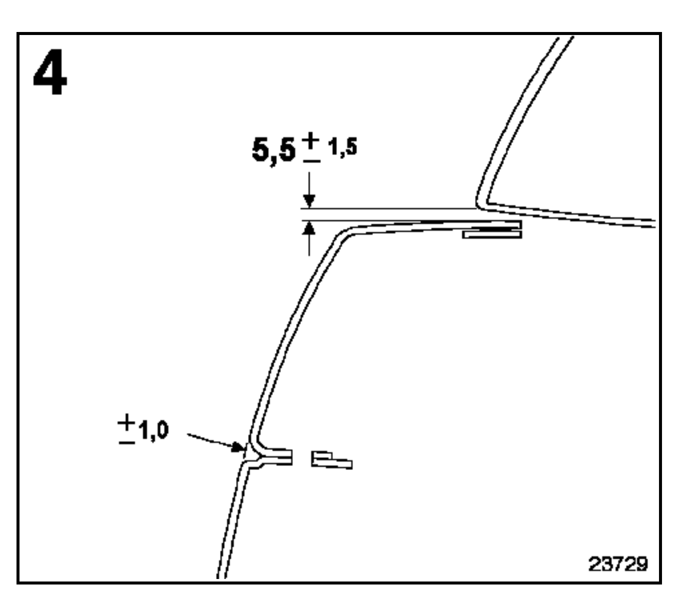


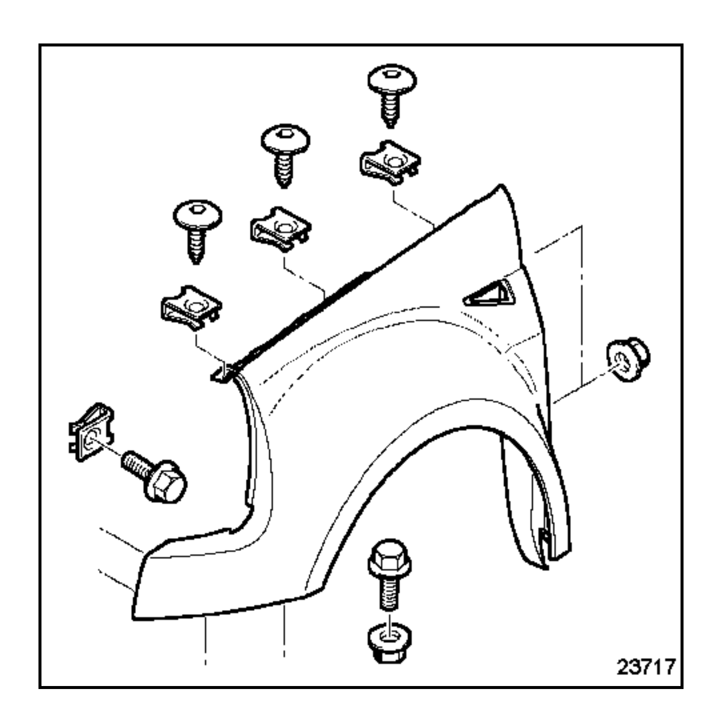



2
5 ± 1,7
1,5 ± 1,5
23727


A
± 1,0
23730


3
+ 0,0
− 1,0
23728

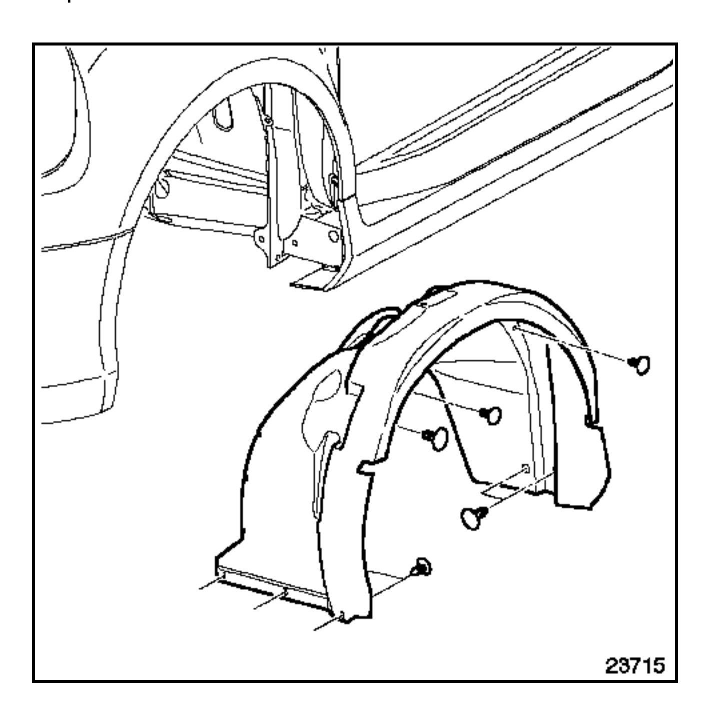

4
5,5 ± 1,5
± 1,0
23729



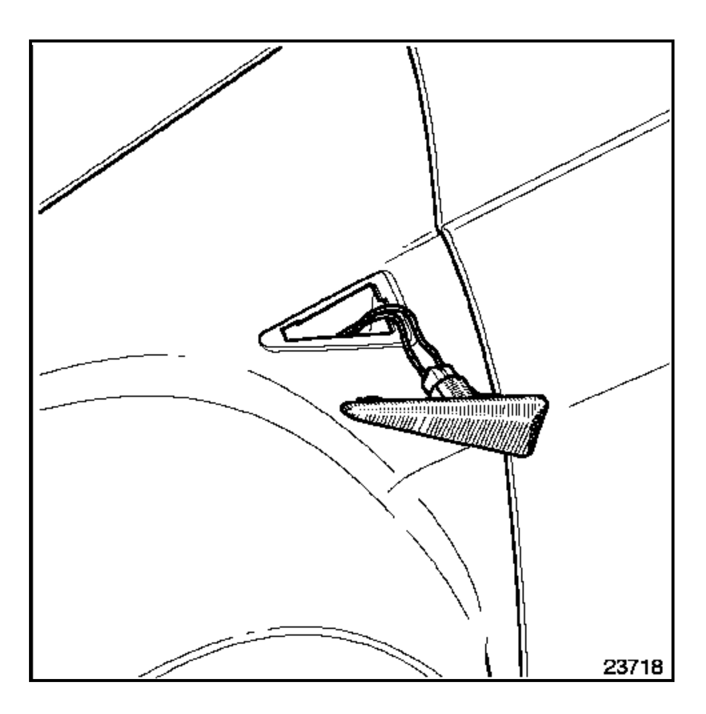
DEPOSE

Positionner le véhicule sur un pont élévateur.

Déposer la roue avant.



Déposer :
– les agrafes à l'aide de la pince à dégrafer,
– le pare-boue d'aile avant.

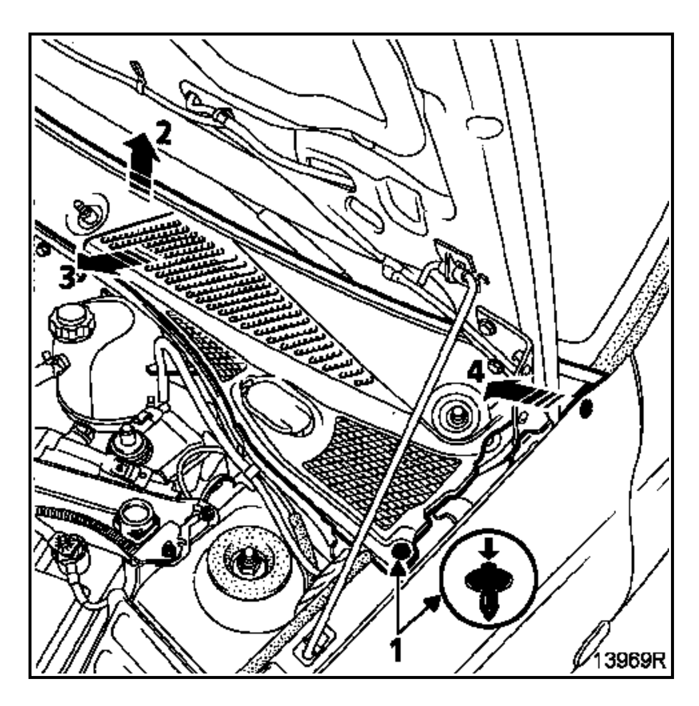


Déclipper le répétiteur du clignotant.

Débrancher le connecteur.

Dépose de la demi-grille d'auvent gauche

Déposer les bras d'essuie-vitres.



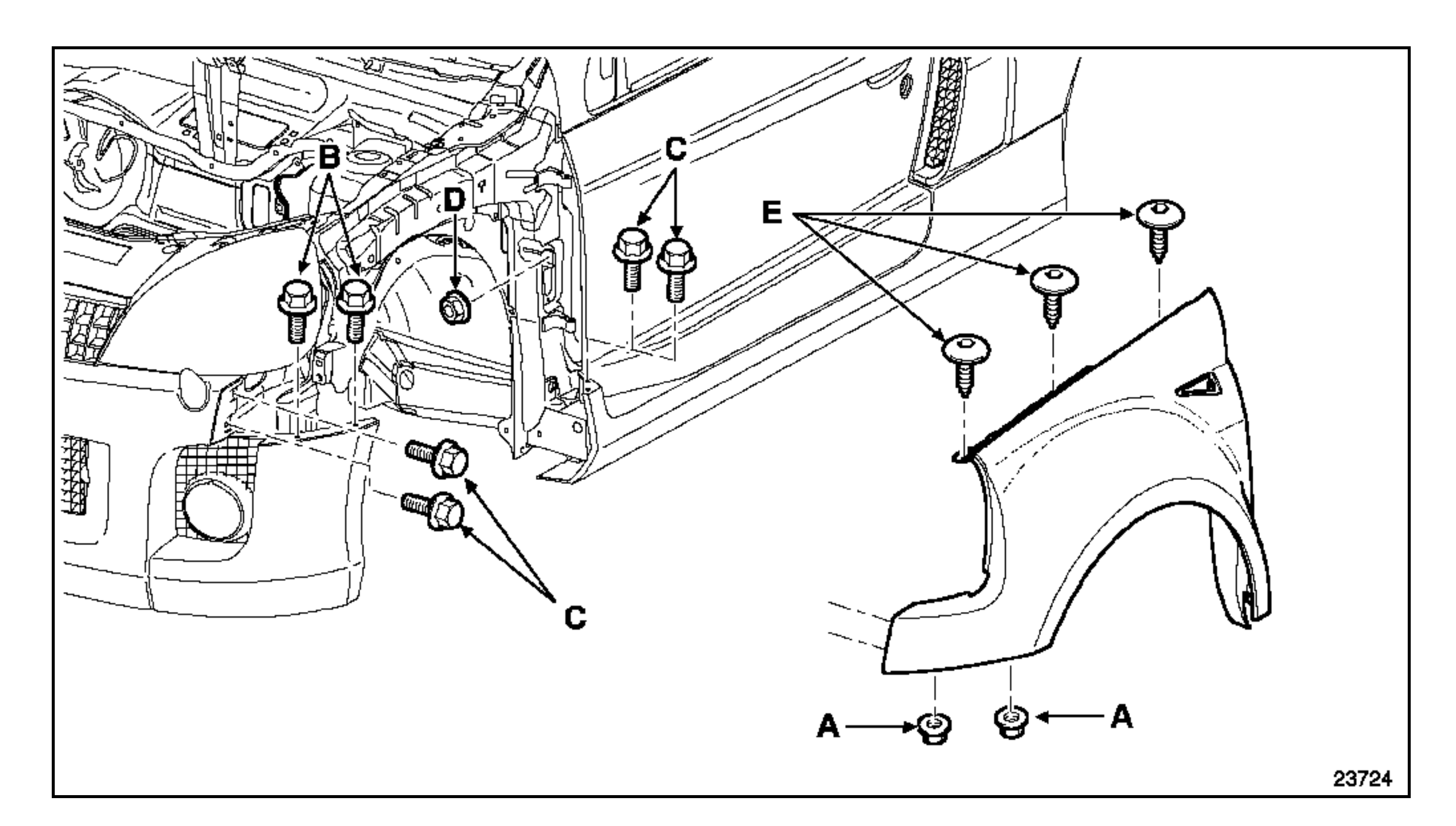
Presser l'axe au centre du rivet (**1**) et descendre celui-ci de **5 mm** maximum, à l'aide d'un tournevis étoile **T10** ou **T20**.

Dégager le rivet en plastique de la grille d'auvent.

Déclipper la grille d'auvent (**2**).

Dégager :
- les agrafes de maintien de la grille logées sous la traverse de baie de pare-brise (**3**),
- le pion de positionnement de la grille logé dans le coin d'aile (**4**).

Répéter l'opération pour la dépose de la demi-grille d'auvent droite.



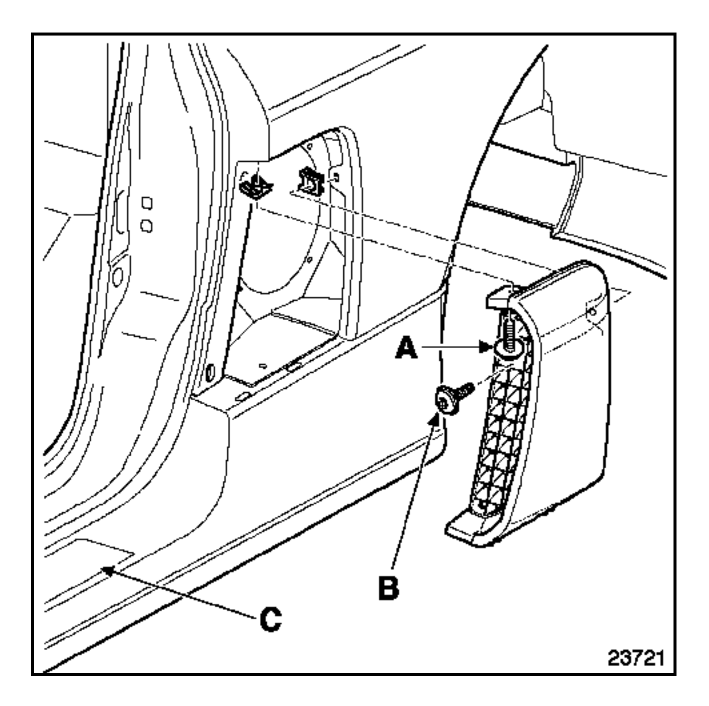
Déposer :
- les écrous (**A**) et dégager les vis (**B**),
- les vis (**C**),
- l'écrou (**D**),
- les vis (**E**),
- l'aile.

REPOSE

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

DEPOSE

Dépose du panneau de prise d'air

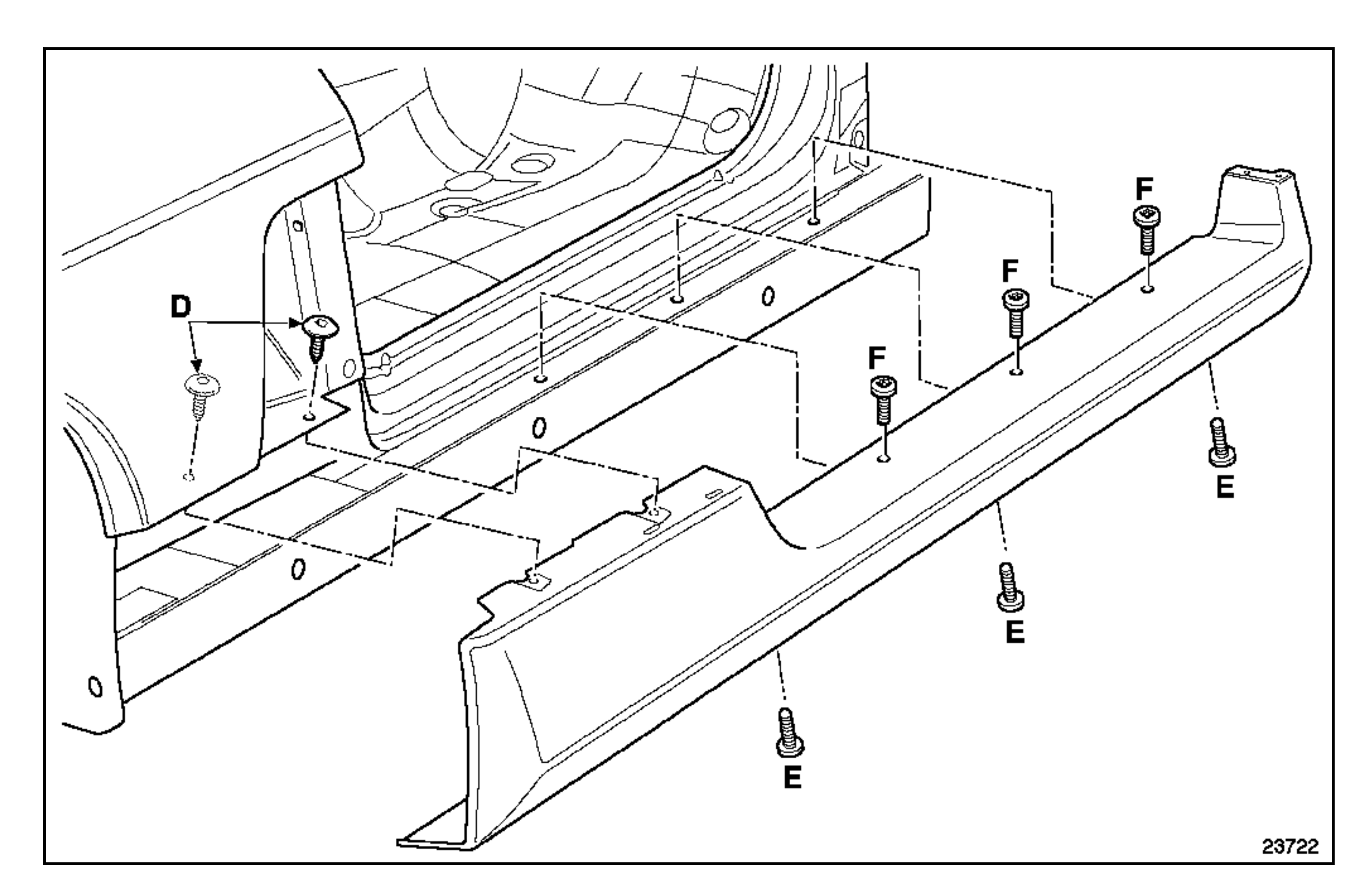


Déposer la vis (**A**).

Desserrer la vis (**B**) à travers la grille.

Dégager le panneau de prise d'air en partie supérieure.

Déposer le panneau de prise d'air.



Décoller le protecteur d'entrée de porte.

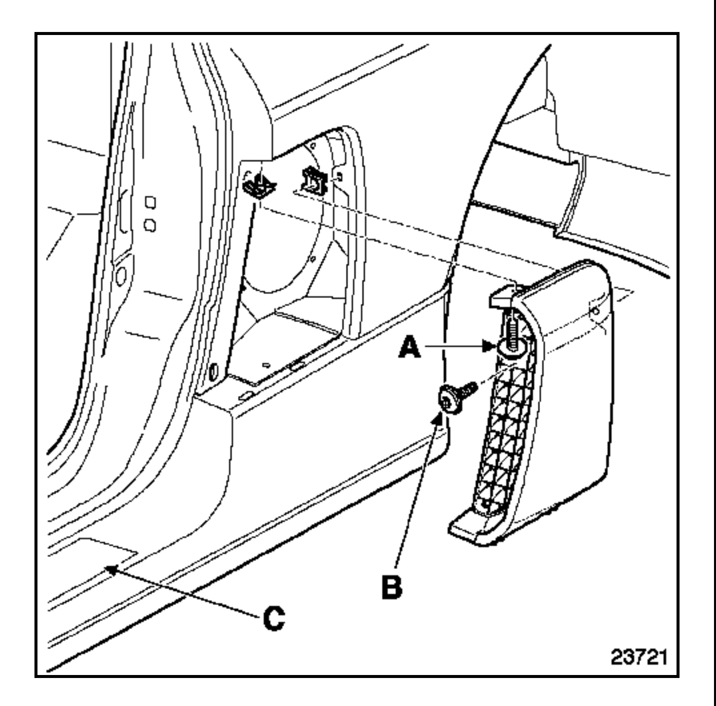
Déposer :
- les vis (**D**),
- les vis (**E**) et (**F**).

Dégager le protecteur de bas de caisse.

REPOSE

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

DEPOSE

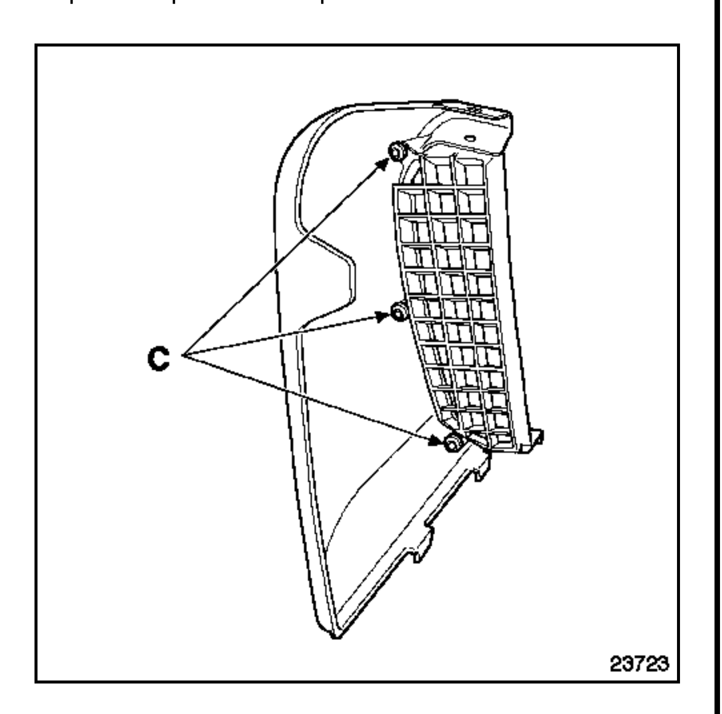


Déposer la vis (**A**).

Desserrer la vis (**B**) à travers la grille.

Dégager le panneau de prise d'air en partie supérieure.

Déposer le panneau de prise d'air.

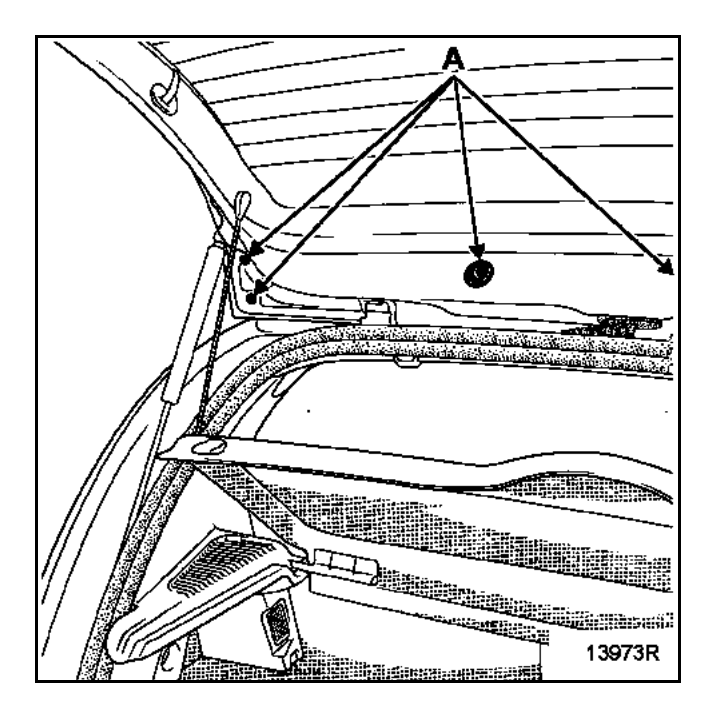


Déposer les vis (**C**) et dégager la grille.

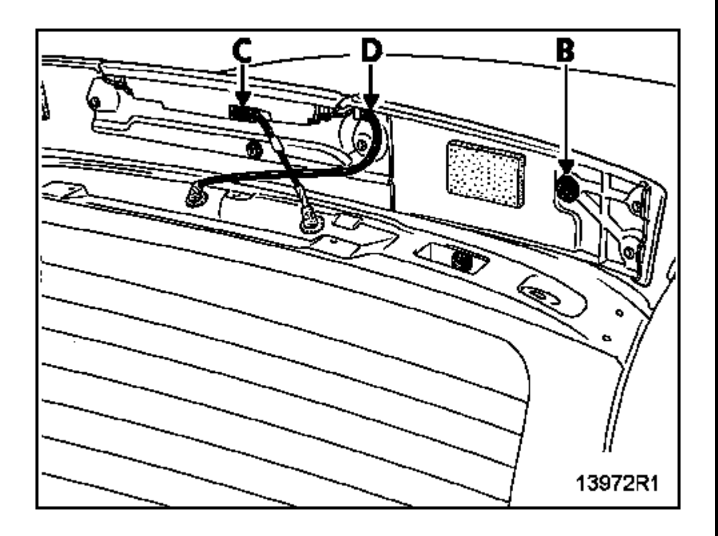
REPOSE

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

DEPOSE



Déposer les vis de fixation (**A**) de l'élément aérodynamique sur le hayon.



Déclipper l'élément aérodynamique (**B**) en le tirant vers le haut.

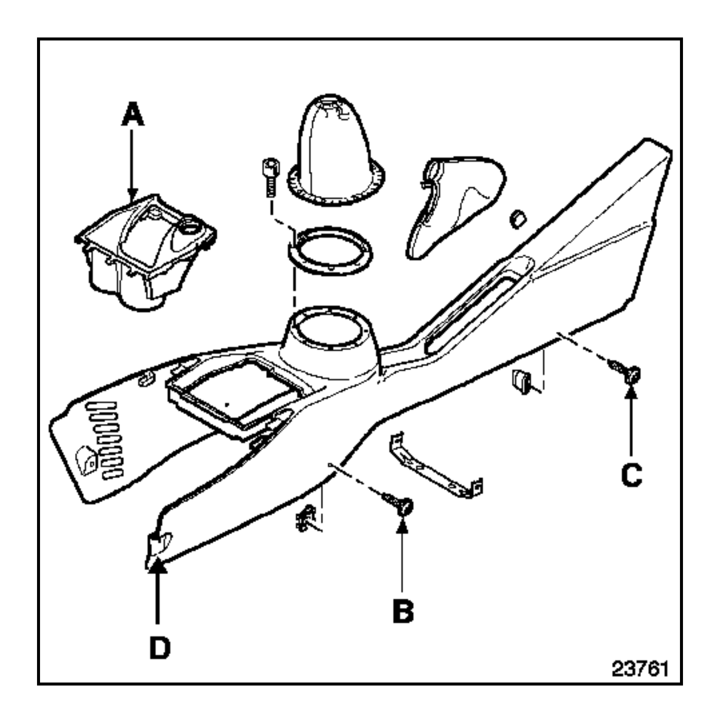
Déconnecter le troisième feu stop (**C**).

Retirer le tuyau d'alimentation du gicleur de lunette arrière (**D**).

REPOSE

Remplacer les clips si nécessaire.

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

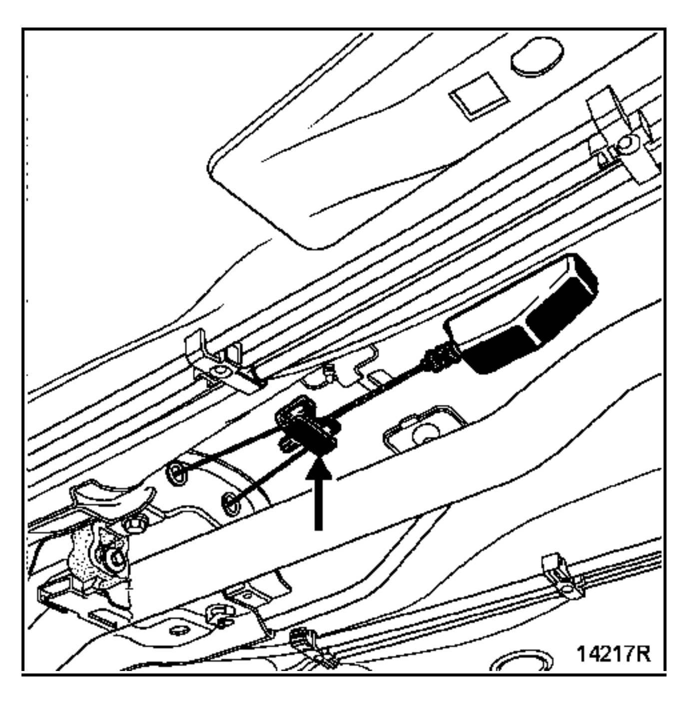


DEPOSE

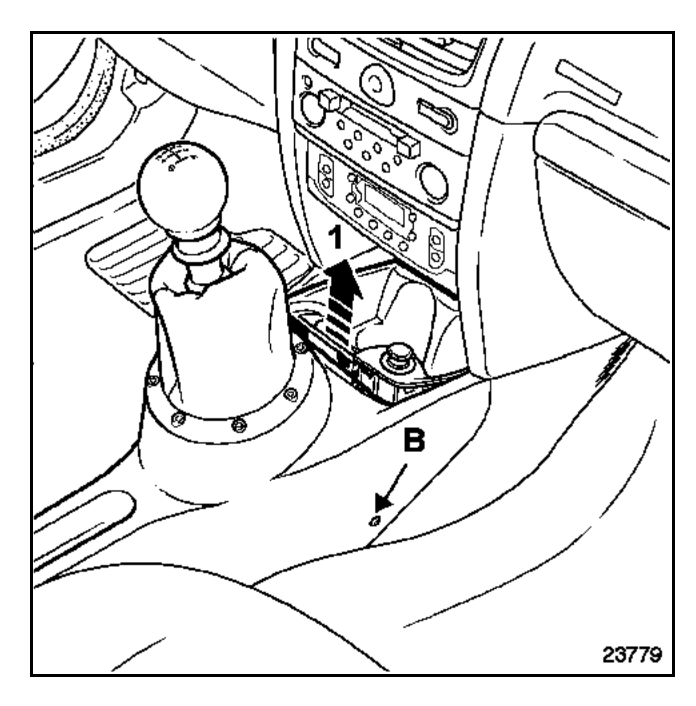
Donner de la liberté au mécanisme de frein à main (voir **chapitre 37**) ; pour cela :

Desserrer le frein à main.

Lever le véhicule et déposer l'écran thermique de la ligne d'échappement (quatre vis).



Libérer les deux câbles au niveau du palonnier pour permettre le dégagement de la console au niveau de la commande de frein à main.

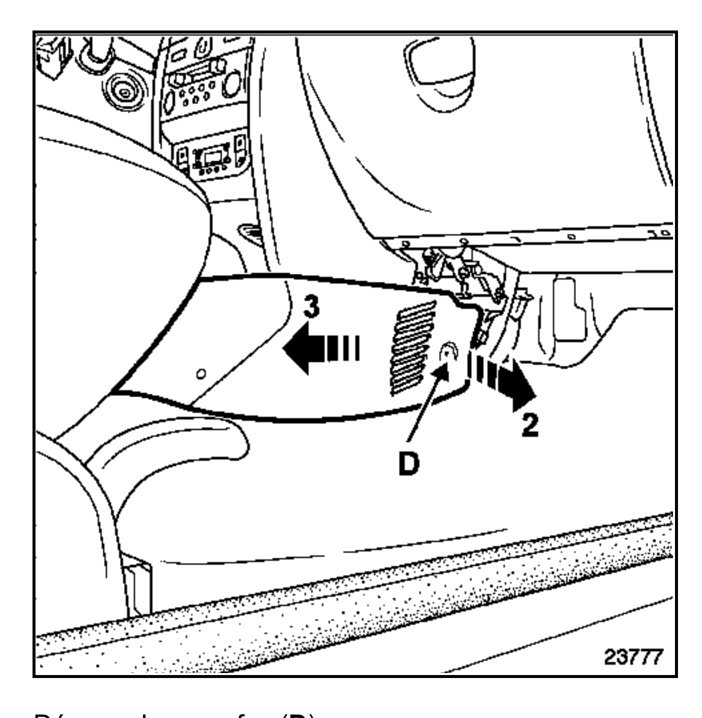


Déclipper le cendrier et son support (**1**).

Débrancher le connecteur de l'allume-cigares.

Dévisser la boule du levier de vitesses.

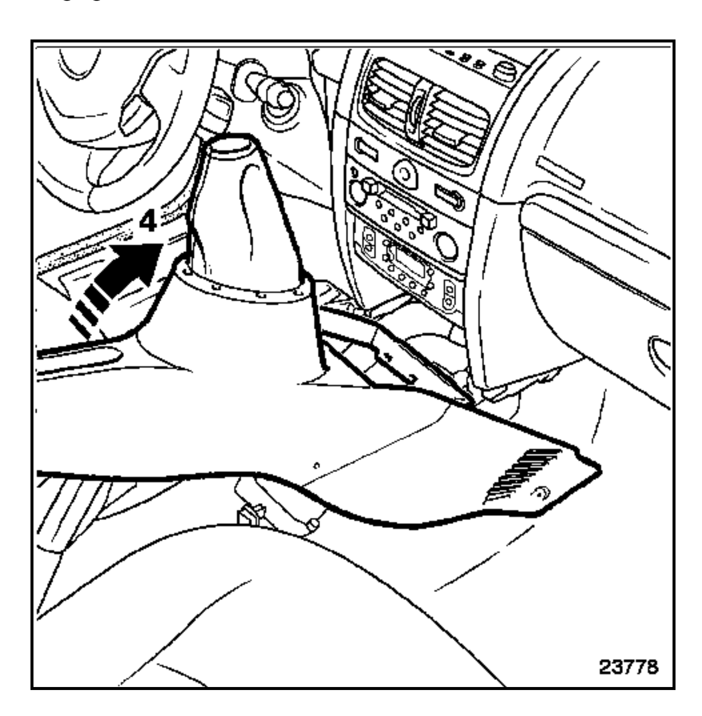
Déposer :
- les vis (**B**) à l'avant de la console.
- les vis (**C**) à l'arrière de la console.



Déposer les agrafes (**D**).

Dégager la console (**2**) et (**3**).

Tirer le frein à main au maximum pour permettre le dégagement de la console.



Dégager la console (**4**) au niveau des soufflets du levier de vitesses et du frein à main.

REPOSE

Procéder dans le sens inverse de la dépose.